

379. Тарасенко В.С., Бережная И.В., Ена Ал.В., Ена Ан.В., Паштецкий В.С., Радченко Л.А., Попова А.А., Олиферов А.Н., Юдин В.В., Юровский Ю.Г. Крымские золотые пески. Обоснование приоритетов экономического развития Западного Крыма. / Труды Крымской Академии наук, Симферополь, ИТ «АРИАЛ», 2017. С. 5-23.

**Тарасенко В.С., Бережная И.В., Ена Ал.В., Ена Ан.В.,
Паштецкий В.С., Радченко Л.А., Попова А.А., Олиферов А.Н.,
Юдин В.В., Юровский Ю.Г.**

**КРЫМСКИЕ ЗОЛОТЫЕ ПЕСКИ.
Обоснование приоритетов экономического развития
Западного Крыма.**

Западный Крым — выходящие к западному побережью Крымского полуострова территории Раздольненского, Черноморского, Сакского, и частично, Симферопольского административных районов Республики Крым. Этот регион располагает уникальными природно-климатическими ресурсами для организации курортно-рекреационно-туристической и других видов хозяйственной деятельности. Однако, системные организационно-управленческие просчеты, экономические, социальные и экологические проблемы, возникшие в последние десятилетия, привели к резкому снижению конкурентных позиций Западного Крыма на внутреннем и международном туристических рынках.

В регионе отмечается неудовлетворительное состояние инженерно-транспортной инфраструктуры, нерационально используются бальнеологические ресурсы, неэффективно используются и застраиваются земли рекреационного назначения, углубляются диспропорции социально-экономического развития отдельных районов, ухудшается состояние окружающей природной среды.

Федеральной целевой Программой социально-экономического развития Республики Крым предусмотрено развитие курортно-рекреационно-туристической отрасли (строительство новых современных санаторно-курортных и оздоровительных комплексов, курортно-развлекательных центров, создание новых туристических объектов и маршрутов, т.д.); развитие современной транспортной инфраструктуры (строительство аэропортов, морских портов, ж/д станций и дорог, строительство уникального моста через

Керченский пролив, строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог, развитие общественного электротранспорта, др.); создание современного жилищно-коммунального хозяйства (обеспечение населения и отдыхающих качественной питьевой водой, создание индустрии утилизации ТБО и очистки сточных вод, т.д.); сохранение природно-заповедного фонда, энергообеспечение и развитие альтернативных источников энергии, развитие промышленности высоких инновационных технологий.

Учеными Крымской Академии Наук (МОО КАН) разработаны рекомендации относительно приоритетных направлений устойчивого эколого-социально-экономического развития территории Западного Крыма, по улучшению санитарно-гигиенической обстановки, развитию и совершенствованию системы мониторинга окружающей среды, предотвращению разрушения морских пляжей, созданию национальных природных парков «Донузлав» и «Сасык-Сиваш», улучшению условий жизни населения и др. (в Книге Устойчивый Западный Крым. Крымские золотые пески, издательство «Бизнес-Информ», Симферополь, 2014г.)

Функциональное зонирование Западного Крыма выполнено авторами с учетом сложившихся исторических тенденций хозяйственного и рекреационного использования территории, а также задач создания эффективной инфраструктуры курорта европейского и мирового уровня с полноценной средой обитания и санитарной гигиеной, высоким качеством морской воды для купания, бесперебойным снабжением населения и рекреантов питьевой водой высокого качества, с обеспечением полноценным, в том числе, диетическим питанием курортников, высоким уровнем гостиничного сервиса и обслуживания рекреантов и туристов, развитой инфраструктурой транспорта, связи и коммуникаций. По основным видам использования территории Западного Крыма выделены следующие функциональные зоны: (рис. 1):

- ◆ Курортно-рекреационные (I-VIII);
- ◆ Аграрно-селитебные зоны (A-B-C);
- ◆ Промзоны и транспортно-коммуникационные коридоры;
- ◆ Зоны экологической сети и заповедных природных ландшафтов (1-7).



Рис. 1. Концептуальный проект схемы рекреационной планировки Западного Крыма

Курортно-рекреационные зоны – прибрежные территории, предусмотренные для размещения санаторно-курортных и рекреационных учреждений (санаториев, пансионатов, домов отдыха, гостиниц, др.), предприятий, организаций и центров общекурортного обслуживания; для организации парков и пляжей, специальных пляжных сооружений, берегоукрепительных и других инженерных объектов, а также для развития туризма. Это зоны строительства общественных центров общекурортного обслуживания, а также общекурортных многофункциональных и специализированных парков (лечебных, детских, аквапарков и зоопарков).

Курортно-рекреационные зоны соседствуют с селитебными. Эта прибрежная полоса протяженностью около 250 км, шириной 2-3 км (местами 3-5 км сообразно с рельефом и реально сложившейся курортно-рекреационной инфраструктурой)

является экономически наиболее привлекательной территорией. В ее пределах находятся уникальные песчаные пляжи Западного Крыма, так называемые «Крымские золотые пески», соляные озера с лечебной грязью и рапой, месторождения самосадочной соли с соляными промыслами, а также месторождения подземных лечебных минеральных вод.

В настоящее время в Западном Крыму реально существуют и функционируют восемь курортно-рекреационных зон (рис. 1).

I. Курорт Саки находится на юго-восточном фланге полосы знаменитых Крымских золотых песков. Это один из старейших бальнеогрязевых курортов Крыма, известный еще с античных времен. Курорт сформировался вокруг Сакского озера - месторождения лечебной грязи и рапы с ярко выраженными бальнеологическими свойствами. Здесь же открыто месторождение подземных лечебных минеральных вод. Теплое море и сложенные мелкозернистым песком пляжи и пересыпи Сакского озера также являются одним из достоинств курорта Саки (рис. 2).



Рис. 2. Побережье Западного Крыма

У города–курорта много проблем, касающихся состояния пляжей, парков, жилищно-коммунального хозяйства, требующего капитальной реконструкции и модернизации. Но рекреационный потенциал города-курорта, и особенно, прилегающих Сасык-Сивашской (в сторону Евпатории) и Кизил-Ярской (в сторону п. Новофедоровка) территорий далеко не исчерпан. Они являются перспективными для реализации международного проекта «Крымские золотые пески».

II. Курортполис «Евпатория». Старейший знаменитый детский курорт. Природно-климатические особенности города уникальны. Здесь имеются протяженные песчаные пляжи, крупные месторождения подземных минеральных и термальных вод. На соляном озере Мойнаки действует грязе-раполочебница.

У крупного города–курорта есть перспективы дальнейшего развития в качестве курортно-рекреационно-туристического, транспортного, научного и инновационного центра развития формирующегося международного курорта «Западный Крым» - «Крымские золотые пески». Для этого необходима глубокая реконструкция и модернизация инфраструктуры города и всей курортно-рекреационной и туристической отрасли.

III. Курорт «Мирный». Перспективная курортно-рекреационная зона (сердцевина Крымских золотых песков). Она протянулась вдоль Каламитского залива на 35 км от г. Евпатория до озера Донузлав (пос. Мирный). Зона характеризуется плоским рельефом, сравнительно ровной линией побережья, протяженными и широкими пляжами из желто-золотистого мелкозернистого песка в районе поселков Молочное, Витино, Штормовое, Поповка и Мирный.

В прибрежной зоне образовались соляные озера с лечебной рапой и грязевыми донными илами.

Равномерное размещение санаториев, пансионатов, кемпингов, домов отдыха вдоль морского побережья в полосе шириной до 500 м в сочетании с экопарковой зоной, шириной 400-600 м, и сопутствующим функционально ориентированным к курортным запросам экоагросекторам, создают возможность с максимальной полнотой использовать уникальный оздоровительный потенциал этой курортной зоны.

В подзоне поселков Поповка и Мирный целесообразно сохранить и развивать ставший здесь уже традиционным молодежно-развлекательный и спортивный отдых (виндсерфинг и др.).

IV. Курорт «Окуневка» - перспективная Южно-Тарханкутская курортно-рекреационно-туристическая зона. Она протянулась на 25 км от оз. Донузлав до с. Марьино. Береговая линия плавно извилистая, с неширокой (8-15 м) полосой песчаных пляжей. У пос. Окуневка и у с. Марьино береговая зона выражена широким песчаным пляжем. В целом, Южно-Тарханкутская зона в большей мере пригодна для строительства небольших кемпингов, мини-отелей, туристических баз и молодежных лагерей, а также семейных домиков типа бунгало или коттеджей, окруженных экопарковыми зонами шириной 300-400 м с участками сервисного агросектора для обеспечения отдыхающих свежей с/х продукцией. Перспективно также развитие здесь базы конного туризма. Отсюда доступны для посещений уникальные ландшафты недавно созданного Национального природного парка «Калос - Лимен», памятников природы, истории и археологии Тарханкутского полуострова и Придонузлавья (Беляус, Кульчук, Большой Кастель, Джан-Баба и др.).

V. Курорт «Оленевка» – Западно-Тарханкутская курортно-рекреационная зона, расположенная на крайней западной оконечности Тарханкутского полуострова вдоль побережья Караджийской бухты. Морфология береговой зоны здесь стандартная: бухта, песчаная пересыпь, соляное озеро и впадающая в него балка. Пересыпь в Караджийской бухте представляет собой прекрасный песчаный пляж длиной около 3 км и шириной 40 м. Прилегающая территория Тарханкутского полуострова, входящая в состав Национального природного парка «Калос-Лимен» (Прекрасная гавань), отличается уникальной по красоте и первозданности береговой линией с почти вертикальными обрывами, экзотическими скалами и глыбовыми нагромождениями в зоне прибоя (урочища Большой и Малый Атлеш). Заповедная зона может быть успешно использована для организованного пешего и конного туризма, а также для морских прогулочных экскурсий. Южное побережье

Тарханкута пользуется большой популярностью у дайверов и туристов.

VI. Курорт «Черноморское» – Северо-Тарханкутская курортно-рекреационная зона, протяженностью около 30 км, расположенная между пгт. Черноморское и пос. Межводное. Мыс Черный открывает вход в мелководную Ярылгачскую бухту. Песчаные пересыпи длиной более 3 км и шириной от 0,2 до 0,45 км отделяют от бухты соляные озера Панское и Джарылгач, богатые лечебными грязями. Курортно-рекреационная зона «Черноморское» может стать одним из важных центров роста курортно-рекреационного и экономического потенциала Западного Крыма.

VII. Курортно-рекреационная зона «Бакальская коса» находится в Раздольненском районе Крыма. Вдоль побережья Черного моря у с. Стерегущее появляется узкая полоса пляжа, которая постепенно расширяется и переходит в огромный протяженный пляж, окаймляющий полукольцом Бакальскую бухту. Здесь сформировалась намывная песчаная коса протяженностью около 5 км и шириной 1,2-1,8 км. С Западной стороны к ней примыкает Бакальское соляное озеро с целебной грязью и рапой. По своим рекреационным особенностям курортно-рекреационная зона «Бакальская коса» перспективна для создания крупного курортно-рекреационно-туристского комплекса.

VIII. Курортно-рекреационная зона «Портовое» - находится на северо-восточном фланге полосы Крымских золотых песков. Эта зона перспективна для развития семейного отдыха, а также научного туризма (экологический, орнитологический, ботанический и др.) в ареале находящегося рядом Национального природного заповедника «Лебяжий остров».

Аграрно-селитебные зоны занимают почти 90 % территории Западного Крыма. Это аграрные степные районы Крыма, где проживает около 150 тыс. населения (Сакский, Черноморский и Раздольненский районы). Эти районы в недавнем прошлом играли важную роль в обеспечении сельскохозяйственной продукцией (растениеводство, животноводство, садоводство и виноградарство) курортно-рекреационных зон Западного и всего Крыма. (Е.В. Николаев, Устойчивый Западный Крым, 2014 г.).

Средняя годовая сумма осадков колеблется от 320 мм в северной части до 460 мм в южной части региона. Годовая испаряемость около 740-840 мм. Коэффициент годового увлажнения – 0,35-0,50, что характеризует северную часть региона как очень засушливую, а южную – как засушливую. Сумма активных температур (выше 10°C) в западной части региона от 3200 до 3500°C, в восточной части 2800-3100°C. По мере движения с запада на восток района, от моря вглубь полуострова, показатели, характеризующие климат – ужесточаются, особенно по температурным параметрам. Поэтому в прибрежной зоне возможно развитие виноградарства, плодоводства и раннего овощеводства. В северной наиболее засушливой части этой агроклиматической зоны можно выращивать эфиромасличные и лекарственные культуры. На основной территории этого региона можно выращивать озимые зерновые культуры (пшеница и ячмень), яблоки, вишни, груши, сливы, ранний картофель, бахчевые культуры.

В настоящее время в аграрном секторе региона накопилось много социально-экономических и экологических проблем. При государственной поддержке аграрно-селитебные зоны Западного Крыма смогут быстро возродиться и стать житницей для формирующегося международного курорта «Крымские золотые пески».

Зоны экологической сети и заповедных природных ландшафтов.

К настоящему времени в регионе сложилась сеть территорий и объектов заповедно-природного фонда (десятая часть их общекрымского числа). Природные редкостные местности и урочища придают определенную ауру Евпаторийско-Тарханкутскому приморью как естественному музею, усиливающему курортную привлекательность региона.

Наиболее известные ландшафтные уникалы региона показаны на **рис. 3**. Среди них следует отметить Сакский курортный парк (23 га) в г. Саки, Евпаторийский дендрологический парк (3,2 га), заповедное урочище Атлеш и Джангульский ландшафтный заказник, вошедшие в состав Национального природного парка «Калос-Лимен»; «Лебяжьи острова» – филиал Крымского природного заповедника.

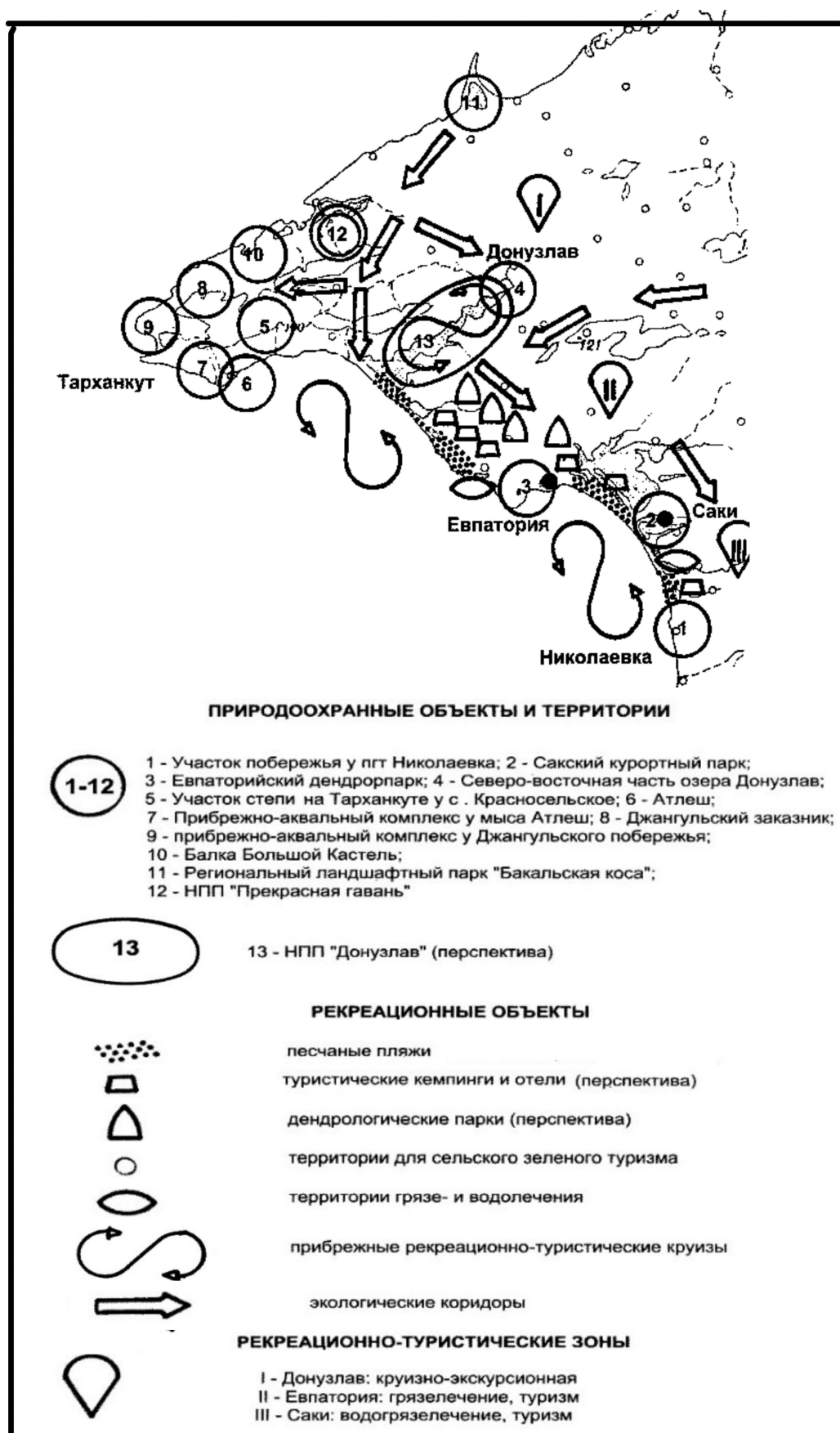


Рис. 3 Сакско-Евпаторийско-Донузлавский рекреационно-туристический комплекс «Крымские золотые пески»

Западный Крым является уникальным природно-рекреационным регионом, сохраняющим естественную первозданность приморско-озерно-степных ландшафтов Крымского полуострова. Известные крымские ученые, действительные члены Крымской Академии Наук (В.Г. Ена, Ал. В. Ена, Ан. В. Ена, 1996, 2000, 2004гг. и др.) настоятельно рекомендуют создать на базе Донузлавского региона (озеро Донузлав с прилегающими равнинно-степными территориями) новый крупный природоохранный-рекреационный комплекс – Национальный природный парк «Донузлав» площадью около 140 км².

С предложениями по созданию Национального природного парка «Сасык – Сиваш» площадью около 100 км² выступили ученые КАН В.С. Тарасенко, В.С. Паштецкий, Ал.В. Ена, Ан.В. Ена, А.И. Дулицкий, В.В. Юдин, Ю.Г. Юровский в 2017 г.

Создание в Западном Крыму Национальных природных парков позволит коренным образом изменить характер, экономическую направленность и экологическую сущность рекреационного природопользования в Евпаторийско-Тарханкутском приморье, в этом оригинальном природно-ландшафтном регионе Крыма, да и всей страны.

Промзоны и транспортно – коммуникационные коридоры.

Западный Крым в настоящее время характеризуется слабо развитым промышленным производством. Оно сосредоточено в городах Евпатория и Саки, а также в пгт. Черноморское и Раздольное. Среди наиболее крупных производств следует отметить Евпаторийский торгово-пассажирский порт, Черноморский порт (п. Межводное), соляные промыслы на озере Сасык-Сиваш, различные ремонтные мастерские и предприятия ЖКХ.

В степных районах работают карьеры, добывающие камень-ракушняк. На пересыпях озер Сасык-Сиваш и Донузлав разрабатываются месторождения песчано-гравийной смеси для строительства.

Транспортно-дорожный сектор играет важную роль в социально-экономическом развитии Западного Крыма. Транспортное сообщение обеспечивается автомобильным и ж/д транспортом. Транспортный сектор Западного Крыма в

настоящее время удовлетворяет существующую потребность экономики, населения и рекреантов в транспортных перевозках.

Реализация Стратегии развития Западного Крыма с превращением его в Международный центр рекреации и туризма «Крымские золотые пески» потребует реконструкции и модернизации всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры (дорог, вокзалов, аэропортов, морских причалов и т.д.).

Авторами впервые в практике создания и развития транспортной инфраструктуры Крыма отводится приоритетная роль скоростным линиям инновационного струнного транспорта «SkyWay» (генеральный директор А.Э Юницкий, г. Минск, 2010-2014гг., 2017г.), которые позволят быстро, эффективно и безопасно доставлять пассажиров и различные грузы с континентальной части РФ в Республику Крым и обратно.

Транспортная инфраструктура «SkyWay» совместно с существующими транспортными коридорами объединит ресурсную базу Западного Крыма в единый курортно-рекреационно-туристический кластер на всю глубину функционально-зонированной территории: прибрежные курортно-рекреационные, аграрно-селитебные, промышленные, транспортно-коммуникационные, заповедные зоны. Скоростные и комфортные возможности транспортной сети «SkyWay» позволят разместить рекреантов и туристов не только в традиционных местах прибрежных курортно-рекреационных зон, но и на более удаленных (на 10-30-50 км) территориях Западного и Центрально Крыма в живописных предгорных и горно-лесных ландшафтах. Скоростной струнный транспорт позволит быстро и комфортно достигать как морского берега, так и природных, археологических, исторических, культурных памятников и центров в Симферополе, Бахчисарае, Севастополе, Евпатории, на Тарханкутском полуострове и т.д.

Инновационные решения в инфраструктуре транспорта с пуском новых линий «SkyWay» создадут новую социально-экономическую, экологическую, информационно-культурологическую среду в Западном Крыму, а в перспективе и во всем Крыму, и повлияют на инновационные подходы и

решения при создании курортно-рекреационно-туристического кластера нового поколения «Крымские золотые пески».

Перспективы создания курортно-рекреационно-туристического кластера «Крымские золотые пески».

Понятие *кластер* введено в экономическую теорию Майклом Портером, согласно которому кластер – это сконцентрированные по географическому признаку группы взаимосвязанных компаний, агентств, организаций, фирм, торговых объединений, ведущих совместную работу на общий положительный экономический результат – получение прибыли. Понятие кластер коррелируется с понятием «курортно-рекреационно-туристический комплекс» (по определению ученых КАН – Бережная и др., 1999 г.) – как совокупность связанных между собой отраслей и предприятий, объединенных общей целью по круглогодичному использованию курортов, созданию конкурентоспособных курортно-рекреационно-туристических услуг, эффективному использованию природно-климатических, лечебных, социо-культурных и производственно-экономических ресурсов региона. Курортно-рекреационно-туристический комплекс тесно связан с развитием не только рекреационных и туристических предприятий, но и со сферой услуг, транспорта, связи, торговли, производством продуктов питания. Развитие курортно-рекреационно-туристического комплекса приводит к образованию региональных экономических выгод, интенсифицирует развитие смежных отраслей хозяйства и торговли (эффект регионального мультипликатора) – т.е. **формирует региональный экономический кластер**. Условия для формирования и развития такого кластера возникнут, в том числе, благодаря созданию принципиально нового инновационного транспорта «SkyWay».

На **рис. 4, 5, 6** показаны предлагаемые организационно-управленческая и концептуальная модели курортно-рекреационно-туристического кластера «Крымские золотые пески».



Рис. 4. Организационно-управленческая и концептуальная модели курортно-рекреационно-туристического кластера «Крымские золотые пески».



рис. 5. Организационно-управленческая и концептуальная модели курортно-рекреационно-туристического кластера «Крымские золотые пески».

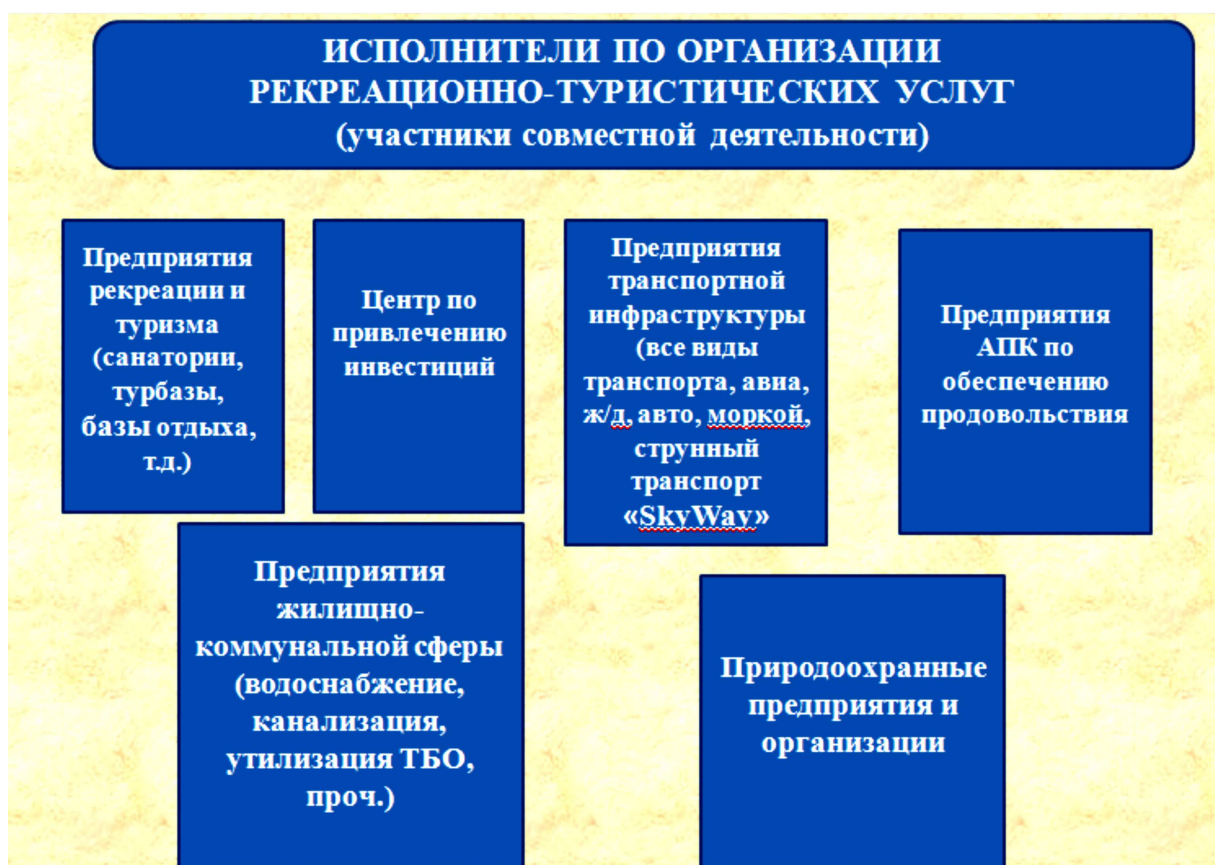


Рис. 6. Предлагаемые исполнители проекта

Главная задача проекта – создание современного высокоэффективного курортно-рекреационно-туристического кластера общегосударственного и международного уровня.

Приоритетные организационно-управленческие и технологические решения следующие:

- Создание координационного совета по организации и развитию кластера (разработка стратегических целей, задач, взаимодействия различных структур, регулирование, координация, привлечение инвестиций и др.).
- Создание научно-аналитического центра (анализ проблемных ситуаций, прогнозирование конъюнктуры рынка, состояние рекреационно-туристической сферы и смежных отраслей, выбор оптимальных решений и т. д.).
- Создание транспортной сети «SkyWay» - скоростного струнного экологического и безопасного транспорта, позволяющего реально объединить всю территорию курортно-рекреационно-туристической сферы и функционально связанных

с ней отраслей в единый территориальный социально-экономический кластер.

- Создание наукограда «Кольчугино», призванного обеспечить внедрение струнных транспортных технологий, а также разработку и производство лекарственных препаратов из местного минерального и растительного сырья (в селах. Лекарственное, Крымская Роза, г. Саки, др.).

- Создание Альпийской деревни в предгорных юго-западных районах Крыма для организации зимних видов спорта и отдыха.

- Создание современного медицинского научно-лечебно-рекреационного центра на базе Крымской Медицинской Академии и бальнеологических центров (Симферополь-Саки-Евпатория-Межводное) для профилактики и лечения опорно-двигательной системы, сердечно-сосудистых, желудочно-кишечных, бронхиальных и других заболеваний.

Выводы и рекомендации

I. Приоритеты экономического развития Западного Крыма

1. Западный Крым характеризуется удачным сочетание морского и степного климата, благоприятно влияющего на здоровье человека. Природно-климатические условия Западного Крыма благоприятны для лечения и климатореабилитации различных категорий больных. По своим условиям и возможностям Западный Крым может успешно конкурировать с североморскими и балтийскими курортами Германии и Польши, а также с черноморскими курортами Румынии, Болгарии и Грузии.

В качестве приоритетной специализации рекреационной деятельности для городов Саки и Евпатория следует рассматривать санаторно-курортное лечение, лечебную рекреацию, а также развитие современных видов экскурсионного обслуживания.

На территории г. Саки и Сакского района целесообразно развитие международных здравниц, специализирующихся на

лечении заболеваний опорно-двигательного аппарата, периферической нервной системы, кожных и гинекологических заболеваний, SPA-терапии. Город Евпаторию следует позиционировать как детский курорт, специализирующийся на бальнео- и грязелечении заболеваний органов движения, верхних и дыхательных путей, экскурсионном, паломническом и этнографическом туризме.

Учитывая особенности природно-ресурсного потенциала Черноморского и Раздольненского районов, целесообразным является развитие оздоровительной купально-пляжной рекреации, дайвинга, археологического и культурно-познавательного туризма, включая создание международных центров виндсерфинга и кайтбординга.

К сожалению, материально-техническая база рекреационных учреждений, ассортимент и качество услуг отстают от мирового уровня, что снижает конкурентоспособность региона на международном и российском рынке оздоровления, лечения, туризма и др., а имеющаяся материальная база и лечебные ресурсы используются недостаточно эффективно.

Официальными органами управления курортно-рекреационно-туристическим комплексом практически не используются современные управленческие технологии (информационные системы, базы и банки данных), что не позволяет организовать эффективный учет объектов управления, создать кадастры природных лечебных и других ресурсов. Это не позволяет принимать научно-обоснованные решения. Следствие – недостаточный уровень финансирования программ развития курортно-рекреационно-туристического комплекса и инженерной инфраструктуры территории.

2. Природно-климатические условия и структура природно-ресурсного потенциала территории позволяет обосновать в качестве одного из приоритетов в хозяйственной деятельности Западного Крыма развитие сельскохозяйственного производства. На территории Черноморского района целесообразно развивать виноградарство, эфиромасличное производство, растениеводство, прудовое рыболовство и животноводство. На территории Сакского района в качестве приоритетной специализации с/х деятельности следует рассматривать плодоводство,

виноградарство, эфиромасличное производство, растениеводство, кормопроизводство, овощеводство и животноводство, а на территории Раздольненского района – растениеводство, кормопроизводство, эфиромасличное производство, овощеводство и животноводство.

II. Экологические, экономические и социальные риски развития Западного Крыма

1. В качестве экологических рисков развития Западного Крыма следует рассматривать антропогенное и техногенное воздействие на окружающую среду территории, что предопределяет угрозы предоставления высококачественных курортно-оздоровительных услуг и оказывает негативное влияние на качество и уровень жизни населения. При этом необходимо отметить важность разработки генерального плана развития территории, что позволит избежать последствий несанкционированной застройки прибрежной зоны и сохранить уникальные природные ресурсы и ландшафт Западного Крыма.

2. В качестве экономических рисков развития территории Западного Крыма следует рассматривать низкий уровень развития инженерно-технической инфраструктуры, стихийное использование прибрежных территорий во время курортного сезона, а также тенизация доходов субъектов предпринимательской деятельности. Поэтому необходимым является обновление основных фондов санаторно-курортных учреждений, строительство объектов инфраструктуры и развлечений, обеспечивающих возможность безопасного пребывания на территории и создание высококачественных рекреационных услуг, что в целом позволит увеличить продолжительность курортного сезона.

3. В качестве экономического риска развития территории Западного Крыма следует также рассматривать низкий уровень инновационности экономики, что проявляется в снижении эффективности использования инновационного и научного потенциала, сокращении численности инновационных предприятий, значительном снижении доли и объемов участия иностранного капитала в развитии научно-технической и

инновационной деятельности. Решение данных проблем требует разработки действенных механизмов стимулирования развития науки и образования, создания благоприятных условий для активизации предпринимательских инициатив и развития персональных компетенций в сфере использования информационных и коммуникационных технологий.

4. Экономическим риском развития территории Западного Крыма является низкий уровень эффективности функционирования предпринимательского сектора, что требует формирования дееспособной рыночной инфраструктуры, а также стимулирования экономической активности населения.

5. В качестве социального риска развития территории Западного Крыма следует рассматривать низкий уровень интеллектуализации труда и информатизации производственных процессов, что проявляется в низком уровне заинтересованности персонала предприятий и санаторно-курортных учреждений в развитии профессиональных качеств и навыков. Это обуславливает необходимость создания мотивационных стимулов для повышения квалификации кадров, получения смежных специальностей и повышения образовательного уровня.

6. Наиболее значимым социальным риском является сокращение численности трудоспособного населения, что обусловлено низкими темпами рождаемости, высоким уровнем смертности, процессами старения населения, отсутствием доступности медицинского обслуживания и возможностей для восстановления психофизического здоровья, а также низким уровнем жизни населения данных территорий. Упреждение данного риска требует разработки стратегических программ, предусматривающих признание человеческого капитала главным приоритетом региональной политики.

7. В качестве социального риска развития территории Западного Крыма следует рассматривать скрытую безработицу, что обусловлено особенностями курортных территорий, которые проявляются в уменьшенном межсезонном функционировании предприятий санаторно-курортного комплекса.

8. Институциональный риск развития территории Западного

Крыма проявляется в низком уровне инвестиционной привлекательности экономики регионов, что связано с отсутствием эффективных механизмов государственного стимулирования развития предпринимательства, экономической активности населения и препятствует развитию инновационных процессов и интегрированных структур бизнеса.

Указанные выше проблемы и риски могут быть успешно решены и преодолены при реализации Правительственной программы устойчивого развития эколого-социально-экономического развития Западного Крыма. В этой связи ученые КАН обращают особое внимание на необходимость создания эффективной научно-обоснованной территориальной организации курортно-рекреационно-туристической и иной хозяйственной деятельности в Западном Крыму, на рациональное использование природно-климатических, гидроминеральных, минеральных, продовольственных и иных ресурсов, на инновационное развитие экономики региона.

Одним из важных шагов на этом пути является создание на территории Западного Крыма курортно-рекреационно-туристического кластера «Крымские золотые пески» с соответствующим организационно-управленческим, информационно-аналитическим, финансовым и ресурсным обеспечением.

Литература.

1. Устойчивый Крым. План действий. Под редакцией В.С. Тарасенко. Изд-во КИПКС, Киев – Симферополь, 1999. – 400 с.
2. Устойчивый Западный Крым. Крымские золотые пески. Под редакцией В.С. Тарасенко. Изд-во «Бизнес-информ», Симферополь, 2014. – 472 с.