

СВЕДЕНИЯ ОБ ОППОНЕНТЕ

Фамилия, имя, отчество: Локтев Алексей Алексеевич

Ученая степень, ученое звание: доктор физико-математических наук, профессор по кафедре транспортного строительства

Отрасль наук, научная специальность, по которой защищена диссертация: 01.02.04 - Механика деформируемого твердого тела

Число, месяц, год рождения: 08.11.1979

Место работы (полное наименование организации): Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II»

Должность: заведующий кафедрой «Транспортное строительство»

Почтовый адрес: 125315, г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2

Телефоны:

Рабочий: +7(495)799-95-78

Мобильный: +7 (909) 994-14-44

Адрес электронной почты: aaloktev@yandex.ru

Публикации по теме диссертации:

1	Loktev A.A., Gridasova E.A. and Kramchaninov V.V. The Method of Determining the locations of reinforcing elements in a composite orthotropic plate undergoing dynamic impact. Part 1. Wave problem // Applied Mathematical Sciences, Vol. 9, 2015, no. 71, 3533 – 3540
2	Loktev A.A., Gridasova E.A., Kramchaninov V.V. and Stepanov R.N. The Method of Determining the locations of reinforcing elements in a composite orthotropic plate undergoing dynamic impact. Part 2. Calculation algorithm // Applied Mathematical Sciences, Vol. 9, 2015, no. 71, 3541 – 3547
3	Loktev A.A., Gridasova E.A., Zapol'nova E.V. Simulation of the Railway under Dynamic Loading. Part 1. Ray Method for Dynamic Problem // Contemporary Engineering Sciences, Vol. 8, 2015, no. 18, 799 - 807
4	Loktev A.A., Gridasova E.A., Sycheva A.V. and Stepanov R.N. Simulation of the Railway under Dynamic Loading. Part 2. Splicing Method of the Wave and Contact Solutions // Contemporary Engineering Sciences, Vol. 8, 2015, no. 21, 955 - 962
5	Loktev A.A. Non-elastic models of interaction of an impactor and an Uflyand–Mindlin Plate // International Journal of Engineering Science, V.50, N. 1, (2012) P. 46–55.
6	Локтев А.А., Сычева А.В. Моделирование работы железнодорожного пути // Путь и путевое хозяйство, 2014, № 7 – С. 35-38
7	Локтев А.А., Бучкин В.А., Виноградов В.В. Модели взаимодействия колеса и рельса при высоких скоростях движения // Мир транспорта. №2. 2016 – С. 56 – 63
8	Локтев А.А., Виноградов В.В., Быков Ю.А. Определение мест армирования железобетонной плиты безбалластного пути // Наука и техника транспорта. №1. 2016. – С. 64 – 71
9	Локтев А.А., Вершинин В.В. Моделирование систем противоударной изоляции с вязкоупругими элементами // Вестник МГТУ им. Баумана. Серия Естественные науки. N2(42). 2012 – С. 52-63
10	Локтев А.А., Аверсьев А.С. Обобщенный алгоритм расчета конструкции на высокоскоростной удар // Вестник МГСУ, №5, 2012 – С. 34-41
11	Локтев А.А., Сычева А.В., Залетдинов А.В. Расчет осадки полотна железнодорожного пути от действия динамической нагрузки с помощью лучевого метода // Нелинейный мир. 2013. №11. – С. 76-85
12	Локтев А.А., Сычева А.В. Исследование динамических характеристик верхнего строения железнодорожного пути при динамическом воздействии // Наука и техника транспорта. 2013. №4. – С. 64-72

13	Локтев А.А., Сычева А.В. Моделирование работы железнодорожного пути // Путь и путевое хозяйство, 2014, № 7 – С. 35-38
14	Локтев А.А., Сычева А.В. Метод определения параметров железнодорожного пути на основе оценки анизотропных свойств грунтов и реологической особенности местности // Наука и техника транспорта. 2014. №4. – С. 54-65
15	Мазов Ю.Н., Локтев А.А., Сычев В.П. Оценка влияния дефектов колес подвижного состава на состояние железнодорожного пути // Вестник МГСУ, 2015. №5. С. 54-65

Официальный оппонент



А.А. Локтев

Подпись А.А. Локтева заверяю

Зам. начальника уровня недров
Якушинов Е.А.



СВЕДЕНИЯ ОБ ОППОНЕНТЕ

Фамилия, имя, отчество: Новак Юрий Владимирович

Ученая степень, ученое звание: кандидат технических наук, доцент

Отрасль наук, научная специальность, по которой защищена диссертация: 05.23.15 – Мосты и транспортные тоннели

Число, месяц, год рождения: 26.09.1962

Место работы (полное наименование организации): Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», филиал АО ЦНИИС «НИЦ «Мосты» НИИ транспортного строительства

Должность: доцент кафедры Мосты, транспортные тоннели и строительные конструкции МАДИ, заместитель директора филиала по науке филиал АО ЦНИИС «НИЦ «Мосты»

Почтовый адрес: 129329, г. Москва, ул. Вересковая, д. 2

Телефоны:

Рабочий: +7 (499) 180-52-30

Мобильный: +7 (903) 762-60-70

Адрес электронной почты: novakUV@tsniis.com

Публикации по теме диссертации:

1	СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*
2	СП 46.13330.2012 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91
3	СП 79.13330.2012 Мосты и трубы. Правила обследования и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07.86
4	Вибродиагностика технического состояния уникального моста-эстакады через р. Чаченку на новом выходе на МКАД с дороги М-1 «Беларусь» при приемочных испытаниях. Транспортное строительство, № 6, 2016 г.
5	СП 274.1325800.2016 Мониторинг технического состояния мостов
6	Совершенствование технологии монтажа фрикционно-болтовых соединений в стальных мостах. Транспортное строительство, № 1, 2017 г.
7	Анализ дефектов сплошности бетона буронабивных свай транспортных сооружений методами компьютерного моделирования, Транспортное строительство, № 9 2013г.
8	Виброзащита зданий, Транспортное строительство, № 10 2013г.
9	Круглый стол в журнале «Дорожная держава», № 2 2014 г.
10	Динамические методы испытаний мостовых конструкций и уникальных сооружений, Транспортное строительство, № 7, 2009 г.
11	Сталефибробетон в железобетонных мостовых конструкциях. Сборник трудов молодых специалистов, АО ЦНИИС, 2012 г.

Директор филиала АО ЦНИИС «НИЦ «Мосты»

Зам. председателя секции

Ученого Совета филиала

АО ЦНИИС «НИЦ «Мосты», кандидат технических наук



Илюшин

Николай

Викторович